

Основні напрямки забезпечення раціонального використання ресурсів при перевезенні вантажів та пасажирів

Сергійчук А.І., Харківська національна академія міського господарства

Проблема ресурсозбереження є однією із головних напрямків державної політики України [1]. Вона тісно переплітається з проблемами енергетики, екології, технічного переозброєння галузей та структурної перебудови всієї економіки країни. Енергоємність валового внутрішнього продукту в Україні в кілька разів вища, ніж у промислово розвинутих країнах, що є наслідком технологічної відсталості, недосконалої галузевої структури вітчизняної економіки та впливу її «тіньового» сектору, а потреба країни в паливно-енергетичних ресурсах за рахунок власного їх видобутку задовольняється менше, ніж наповнину.

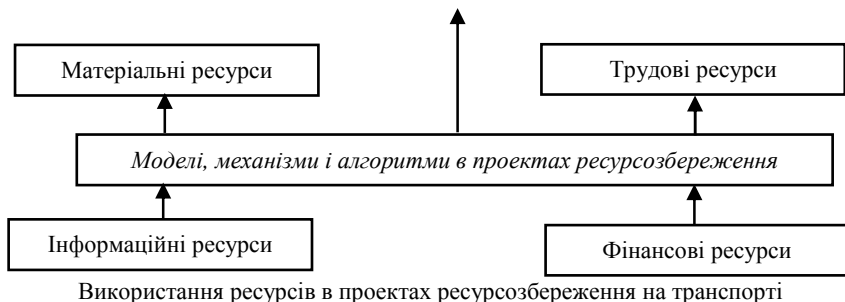
Оскільки проблема ресурсозбереження є загальнодержавною, то вона повинна вирішуватися міністерствами і відомствами усіх галузей народного господарства: розкриттям внутрішніх резервів; створенням механізмів фінансування енергозберігаючих заходів; впровадженням новітніх досягнень науково-технічного прогресу; розробкою та впровадженням нетрадиційних і альтернативних видів палива.

Рішення проблеми ресурсозбереження в науковому та прикладному аспектах необхідно здійснювати шляхом раціонального використання матеріальних, енергетичних, трудових, інформаційних і фінансових ресурсів за рахунок розробки та впровадження методів, моделей, механізмів і алгоритмів управління виробництвом та оптимізації кінцевих результатів діяльності у відповідних проектах ресурсозбереження (рисунок).

Однією з найважливіших складових інфраструктури країни є транспортна система. Транспорт споживає більше 13 % загального потоку первинних енергоресурсів та найбільш активно впливає на успішніше функціонування всієї економіки країни.

На відміну від інших галузей інфраструктури, транспорт не виробляє нової продукції, а надає транспортні послуги, які мають особливу споживчу вартість, причому затрати на амортизацію, пальне і електроенергію становлять майже половину всіх експлуатаційних затрат транспорту.

Енергетичні ресурси



Транспортно-експлуатаційний стан автомобільних доріг особливо у великих містах, не дозволяє забезпечити швидке, комфортне і економічне перевезення пасажирів та вантажів. Тільки на затори і простой в дорожньо-вуличній мережі м. Києва рухомий склад щоденно витрачає сотні тонн пального, не кажучи вже про додаткові втрати із-за несвоечасної доставки пасажирів та вантажів до місць призначення. Тому оптимізація транспортних процесів при перевезенні вантажів та пасажирів є одним із напрямків забезпечення раціонального використання паливно-енергетичних ресурсів та підвищення безпеки руху на транспорті.

В Україні функціонує п'ять міжнародних і три міждержавних транспортних коридорів, по яких здійснюється зовнішньоекономічний зв'язок з 30 країнами світу [2]. Вхідження України в Європейську транспортну систему потребує вдосконалення дорожньо-транспортного комплексу та законодавчої бази транспортного обслуговування. Забезпечення безперервного розвитку автомобільних доріг, мостів і транспортних розв'язок, підвищення їх якості за рахунок впровадження прогресивних проектних рішень та сучасних технологій, розширення інфраструктури дорожнього сервісу піднімуть рівень наших міждержавних транспортних коридорів і зроблять їх конкурентоспроможними щодо транзитних перевезень і автотуризму.

За даними Державної митної служби обсяг перевезень вантажів українськими автоперевізниками стабільно зростає, але можливості транзиту через територію України використовуються недостатньо (на 50%), причому за останні роки намітилася тенденція його скорочення та збільшення транзиту через території сусідніх країн [3].

Для успішного функціонування міждержавних транспортних коридорів необхідно забезпечити розбудову міжнародних пунктів пропуску через Державний митний кордон України відповідно до міжнародних стандартів, мінімізувати затримки і простой транспорту і вантажів

на митницях країни та сформувати міжнародні логістичні центри на базі існуючих підприємств транспортних прикордонних вузлів. Важливо впровадити систему контролю і управління кожною одиницею автотранспорту на основі супутникової GPS (Global Positioning System) навігації з використанням GPS GRAD, яка дозволяє відслідковувати маршрут руху, швидкість, витрати пального, місце і тривалість зупинок та контролювати безпеку вантажів, практично в будь-якій точці руху транспортного коридору або впровадити систему контролю на базі комплексу «BUSINESS NAVIGATOR» і GPS технологій зв'язку.

1. Енергозбереження – пріоритетний напрямок державної політики України / М.П. Ковалко, С.П. Денисюк / відп. ред. А.К. Шидловський. – К.: УЕЗ, 1998. – 506 с.

2. Транспортні технології в системах логістики: підручник / М.Ф. Дмитриченко, П.Р. Левковець, А.М. Ткаченко, О.С. Ігнатенко, Л.Г. Зайончик, І.М. Статник. – К.: ИНФОРМАВТОДОР, 2007. – 676 с.

3. Левковець П.Р. Інвестування процесів перевезень в логістичних системах: навч. посіб. для студ. ВНЗ трансп. спрямування / П.Р. Левковець, Л.М. Чепок. – К.: НТУ, 2005. – 276 с.